

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.

**Odbor provozování železniční dopravní cesty,
oddělení optimalizace rozsahu infrastruktury**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Č.j. 38938/06-OŘ

V Praze dne 7. 4. 2008

Zpracoval: Ing. Michl/972235259; Olišarová/972235258

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

M n í š e k u L i b e r c e

(TÚ 0951)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu a správě SŽDC, s.o.

- kusá kolej č. 5b (stav. délka bez výhybky cca 30 m)
- výhybka č. 4 (náhrada kolejovým polem)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti/koleji a kolejovému rozvětvení

Pozn.: Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se pro to nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

II. Udržující a správcovská jednotka ČD, a.s.: SDC Liberec

(pověřena SŽDC, s.o. k jednáním s Drážním úřadem Praha uvedenými v bodě IV/1)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Mníšek u Liberce na celostátní trati Liberec – Zawidów (PKP) byla projednána v souvislosti s přípravou programu „REGIOTRAM NISA“ s kompetentními odbory ČD, a.s. (ČD), ČD Cargo, a.s. a s k věci příslušným odborem SŽDC, s.o. (odborem provozuschopnosti/OP) s tím, že postradatelná zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a provozování drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob nebo cestujících).

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Je-li ve smyslu stavebního zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo-li právní moci.

2. Z provozu nevyločená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka ČD přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC, s.o. jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.

3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu se všeobecnými právními normami a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany vlastních i cizích inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení s případným přečíslováním výhybek, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).

(Specifické podmínky pro zrušení zbytného zařízení stanovuje DÚ Praha – viz IV/1).

4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. (a ČD, a.s.) do své technické, provozní a účetní dokumentace. Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména dle Směrnice SŽDC č. 31 v platném znění) je povinností SDC.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení ohlásí udržující a správcovská jednotka ČD zpracovateli tohoto "Oznámení ...".

V. Účinnost oznámení

1. Oznámení je dokladem souladu zájmů SŽDC, s.o., ČD, a. s. a ČD Cargo a.s. ve věci rozsahu infrastruktury železniční dopravy.
2. Účinnost oznámení: dnem vydání (bez časového omezení)

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC

Rozdělovník

1. ČD, a.s., SDC Liberec
2. ČD, a.s., odbor 11, 16 a 30
3. ČD, Cargo a.s. odbor 7
4. ČD, a.s. UŽST Liberec
5. SŽDC, s.o., Stavební správa Praha
6. SŽDC, s.o., odbor nakládání s majetkem (MAJ)
7. SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti (OP)
8. SŽDC, s.o., odbor provozování (OŘ/ORI)